



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 14 3 9841  
(Kennziffer H 1 4 – vj 1/98)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

### 1. Vierteljahr 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Juli 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

## Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis</b> .....	4
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1998 nach Verkehrsformen und -arten .....	6
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1997 und im 1. Vierteljahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....	8
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1997 und im 1. Vierteljahr 1998 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen .....	10

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschrift (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen.

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), O-Busverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder O-Busverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen wird vorübergehend eine Änderung eingeführt: Da die Deutsche Bundesbahn ab 1. 1. 1994 in die Deutsche Bahn AG umgewandelt wurde, wird bis zur Festsetzung eines bundeseinheitlichen Begriffes der Terminus „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ durch „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ ersetzt.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

## **Tabellenteil**

### 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1998 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 832 059	1 761 353	8 040	1 338	4 098	40 233	2 881	525	13 592
1997	1 846 029	1 779 729	8 202	1 338	4 288	37 548	2 679	561	11 684
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in %	+0,8	+1,0	+ 2,0	+ 0,1	+ 4,6	- 6,7	- 7,0	+ 6,7	-14,0
1997 1. Vierteljahr	473 277	456 638	1 908	495	1 101	10 653	359	61	2 062
2. Vierteljahr	460 500	442 353	2 189	207	1 154	9 968	797	184	3 648
3. Vierteljahr	417 273	403 177	2 084	257	750	6 867	825	175	3 138
4. Vierteljahr	493 487	476 097	2 039	379	1 149	10 192	686	140	2 806
1998 1. Vierteljahr	481 684	463 891	2 079	405	1 159	11 528	490	94	2 039
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1998 gegenüber									
1. Vierteljahr 1997	+1,8	+1,6	+ 9,0	-18,0	+ 5,3	+ 8,2	+ 36,6	+ 53,4	- 1,1
4. Vierteljahr 1997	-2,4	-2,6	+ 2,0	+ 6,9	+ 0,9	+13,1	- 28,6	- 33,0	-27,3
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 458 219	10 234 744	185 920	5 592	63 810	707 438	517 103	313 452	1 430 161
1997	13 600 596	10 380 208	210 059	5 862	73 344	653 038	516 363	345 794	1 415 928
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in %	+1,1	+1,4	+13,0	+ 4,8	+14,9	- 7,7	- 0,1	+10,3	- 1,0
1997 1. Vierteljahr	3 263 170	2 718 269	40 435	2 132	16 638	179 384	53 829	35 842	216 641
2. Vierteljahr	3 491 065	2 546 709	55 983	986	18 808	172 453	138 941	69 436	487 750
3. Vierteljahr	3 273 988	2 320 346	62 729	1 235	14 775	125 797	183 488	132 698	432 919
4. Vierteljahr	3 573 383	2 764 960	51 362	1 510	20 103	174 207	138 373	104 492	318 376
1998 1. Vierteljahr	3 351 036	2 683 512	50 639	2 124	20 569	211 373	89 933	60 558	232 329
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1998 gegenüber									
1. Vierteljahr 1997	+2,7	-1,3	+25,2	- 0,4	+23,6	+17,8	+67,1	+69,0	+ 7,2
4. Vierteljahr 1997	-6,2	-2,9	- 1,4	+40,6	+ 2,3	+21,3	-35,0	-42,0	-27,0

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1998  
nach Verkehrsformen und -arten\*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allge- meiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr				
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr					
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>											
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030		
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872		
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422		
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194		
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740		
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188		
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003		
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062		
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738		
1996	751 428	565 182	13 394	301	3 819	41 357	31 956	19 478	75 941		
1997	777 629	575 241	15 953	265	4 343	40 521	34 666	20 894	85 746		
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in %	+3,5	+1,8	+19,1	-12,1	+13,7	- 2,0	+ 8,5	+ 7,3	+12,9		
1997 1. Vierteljahr	179 737	143 531	2 900	72	1 017	10 881	3 959	2 708	14 669		
2. Vierteljahr	203 301	142 000	4 604	42	1 184	10 395	11 049	6 135	27 892		
3. Vierteljahr	202 772	144 408	4 464	76	1 006	8 190	11 526	7 259	25 843		
4. Vierteljahr	191 492	145 415	4 008	69	1 054	10 748	7 717	5 018	17 463		
1998 1. Vierteljahr	188 774	145 797	4 184	94	1 337	12 958	6 223	3 975	14 208		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung des 1. Vierteljahres 1998 gegenüber											
1. Vierteljahr 1997	+5,0	+1,6	+44,3	+29,4	+31,5	+19,1	+57,2	+46,8	- 3,1		
4. Vierteljahr 1997	-1,4	+0,3	+ 4,4	+36,6	+26,9	+20,6	-19,4	-20,8	-18,6		
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>											
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431		
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400		
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245		
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100		
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949		
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368		
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395		
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880		
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891		
1996	2 431 611	2 017 980	30 142	1 603	11 784	-	88 059	80 522	201 522		
1997	2 512 700	2 085 723	29 727	1 862	13 298	-	94 578	71 570	215 941		
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in %	+3,3	+3,4	-1,4	+16,2	+12,8	-	+ 7,4	-11,1	+7,2		
1997 1. Vierteljahr	603 790	537 161	6 474	520	3 371	-	10 541	8 434	37 290		
2. Vierteljahr	637 383	508 838	7 835	400	3 469	-	28 513	23 059	65 270		
3. Vierteljahr	616 946	482 472	7 680	491	2 846	-	33 441	24 327	65 689		
4. Vierteljahr	663 084	567 106	7 315	451	3 290	-	21 344	16 504	47 075		
1998 1. Vierteljahr	608 731	541 656	6 909	543	3 426	-	12 868	9 900	33 429		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung des 1. Vierteljahres 1998 gegenüber											
1. Vierteljahr 1997	+0,8	+0,8	+ 6,7	+ 4,5	+ 1,6	-	+22,1	+17,4	-10,4		
4. Vierteljahr 1997	-8,2	-4,5	- 5,5	+20,3	+ 4,1	-	-39,7	-40,0	-29,0		

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

### auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b> </b>	<b>359</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>9,5</b>	<b>10</b>	<b>2,8</b>	<b>311</b>	<b>86,6</b>	<b>4</b>	<b>1,1</b>
---	----------	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

### beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	<b> </b>	456 638	100	391 831	85,8	28 796	6,3	3 271	0,7	32 740	7,2
Sonderformen des Linienverkehrs		14 157	100	4 031	28,5	1 334	9,4	5 221	36,9	3 571	25,2
darunter											
freigestellter Schülerverkehr		10 653	100	3 302	31,0	1 241	11,6	3 768	35,4	2 343	22,0
Gelegenheitsverkehr		2 482	100	434	17,5	43	1,7	1 912	77,0	92	3,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>		<b>473 276</b>	<b>100</b>	<b>396 296</b>	<b>83,7</b>	<b>30 173</b>	<b>6,4</b>	<b>10 404</b>	<b>2,2</b>	<b>36 404</b>	<b>7,7</b>

### Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	<b> </b>	2 718 269	100	2 036 539	74,9	250 475	9,2	26 788	1,0	404 467	14,9
Sonderformen des Linienverkehrs		238 589	100	34 057	14,3	14 827	6,2	156 181	65,5	33 524	14,1
darunter											
freigestellter Schülerverkehr		179 384	100	29 324	16,3	13 873	7,7	113 436	63,2	22 751	12,7
Gelegenheitsverkehr		306 312	100	8 069	2,6	3 624	1,2	290 560	94,9	4 059	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>		<b>3 263 170</b>	<b>100</b>	<b>2 078 665</b>	<b>63,7</b>	<b>268 926</b>	<b>8,2</b>	<b>473 529</b>	<b>14,5</b>	<b>442 050</b>	<b>13,5</b>

### Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	<b> </b>	143 531	100	102 608	71,5	11 736	8,2	2 800	2,0	26 387	18,4
Sonderformen des Linienverkehrs		14 870	100	3 119	21,0	682	4,6	10 034	67,5	1 036	7,0
darunter											
freigestellter Schülerverkehr		10 881	100	2 920	26,8	602	5,5	6 935	63,7	424	3,9
Gelegenheitsverkehr		21 336	100	237	1,1	108	0,5	20 874	97,8	117	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>		<b>179 737</b>	<b>100</b>	<b>105 964</b>	<b>59,0</b>	<b>12 526</b>	<b>7,0</b>	<b>33 707</b>	<b>18,8</b>	<b>27 540</b>	<b>15,3</b>

### Einnahme<sup>2)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	<b> </b>	537 161	100	424 346	79,0	32 976	6,1	10 605	2,0	69 234	12,9
Sonderformen des Linienverkehrs		10 364	100	990	9,6	188	1,8	6 669	64,3	2 517	24,3
Gelegenheitsverkehr		56 265	100	1 299	2,3	378	0,7	54 247	96,4	341	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>		<b>603 790</b>	<b>100</b>	<b>426 634</b>	<b>70,7</b>	<b>33 543</b>	<b>5,6</b>	<b>71 521</b>	<b>11,8</b>	<b>72 092</b>	<b>11,9</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: **2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1998**  
nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>384</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>8,9</b>	<b>10</b>	<b>2,6</b>	<b>336</b>	<b>87,5</b>	<b>4</b>	<b>1,0</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	463 891	100	393 512	84,8	29 865	6,4	3 387	0,7	37 126	8,0
Sonderformen des Linienverkehrs	15 171	100	4 237	27,9	1 312	8,7	6 472	42,7	3 150	20,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 528	100	3 609	31,3	1 232	10,7	4 633	40,2	2 054	17,8
Gelegenheitsverkehr	2 622	100	299	11,4	32	1,2	2 221	84,7	70	2,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>481 684</b>	<b>100</b>	<b>398 049</b>	<b>82,6</b>	<b>31 209</b>	<b>6,5</b>	<b>12 080</b>	<b>2,5</b>	<b>40 347</b>	<b>8,4</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 683 512	100	2 011 623	75,0	248 446	9,3	28 459	1,1	394 984	14,7
Sonderformen des Linienverkehrs	284 705	100	36 978	13,0	15 448	5,4	203 771	71,6	28 509	10,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	211 373	100	31 348	14,8	14 687	6,9	146 715	69,4	18 623	8,8
Gelegenheitsverkehr	382 819	100	6 882	1,8	2 899	0,8	366 665	95,8	6 374	1,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 351 036</b>	<b>100</b>	<b>2 055 482</b>	<b>61,3</b>	<b>266 793</b>	<b>8,0</b>	<b>598 894</b>	<b>17,9</b>	<b>429 867</b>	<b>12,8</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	145 797	100	104 973	72,0	11 825	8,1	3 008	2,1	25 991	17,8
Sonderformen des Linienverkehrs	18 572	100	3 485	18,8	664	3,6	13 267	71,4	1 156	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 958	100	3 257	25,1	607	4,7	8 553	66,0	541	4,2
Gelegenheitsverkehr	24 405	100	224	0,9	93	0,4	23 918	98,0	170	0,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>188 774</b>	<b>100</b>	<b>108 682</b>	<b>57,6</b>	<b>12 583</b>	<b>6,7</b>	<b>40 193</b>	<b>21,3</b>	<b>27 316</b>	<b>14,5</b>

**Einnahme<sup>2)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	541 656	100	426 832	78,8	33 998	6,3	5 394	1,0	75 432	13,9
Sonderformen des Linienverkehrs	10 878	100	950	8,7	167	1,5	7 453	68,5	2 307	21,2
Gelegenheitsverkehr	56 197	100	1 006	1,8	336	0,6	54 395	96,8	461	0,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>608 731</b>	<b>100</b>	<b>428 788</b>	<b>70,4</b>	<b>34 501</b>	<b>5,7</b>	<b>67 243</b>	<b>11,0</b>	<b>78 200</b>	<b>12,8</b>

\*) Anmerkungen Seite 8

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten  
im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1997 und  
im 1. Vierteljahr 1998 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>

**im 1. Vierteljahr 1997**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	77 281	64 437	4 073	710	8 061
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	153 958	115 973	16 967	2 104	18 915
Andere Zeitfahrtausweise	165 883	158 730	4 276	214	2 663
Schwerbehindertenausweise	53 202	46 611	3 281	228	3 081
Freifahrtausweise	6 315	6 080	199	15	21
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>456 638</b>	<b>391 831</b>	<b>28 796</b>	<b>3 271</b>	<b>32 740</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	192 248	145 843	10 334	1 932	34 138
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	156 724	100 687	18 068	8 263	29 707
Andere Zeitfahrtausweise	188 189	177 816	4 574	410	5 389
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>537 161</b>	<b>424 346</b>	<b>32 976</b>	<b>10 605</b>	<b>69 234</b>

**im 1. Vierteljahr 1998**

**beförderte Personen in 1 000**

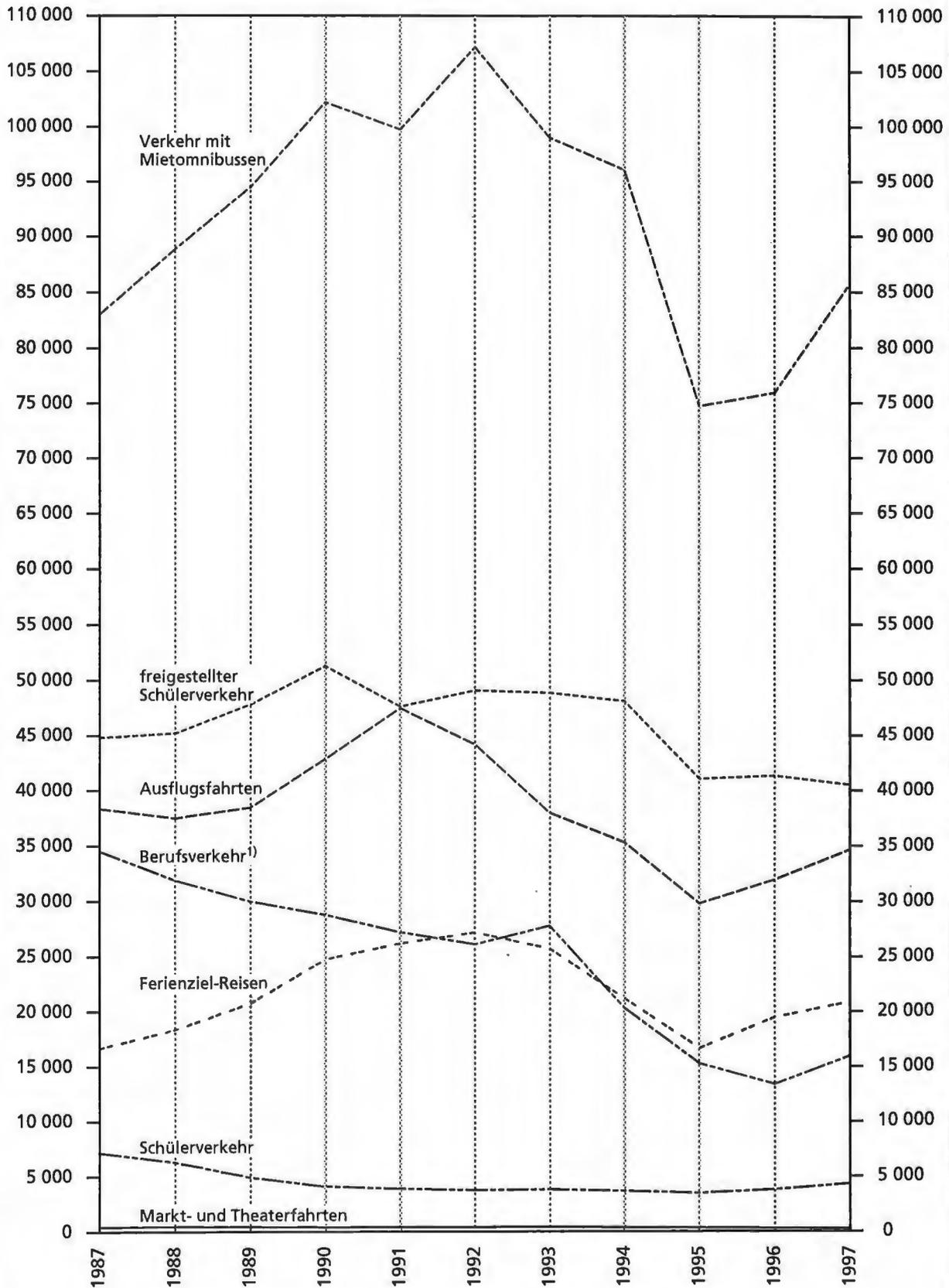
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	73 662	60 413	3 881	747	8 622
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	161 079	119 216	17 788	2 166	21 909
Andere Zeitfahrtausweise	172 784	164 674	4 641	222	3 247
Schwerbehindertenausweise	49 953	43 047	3 342	237	3 326
Freifahrtausweise	6 413	6 162	213	16	23
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>463 891</b>	<b>393 512</b>	<b>29 865</b>	<b>3 387</b>	<b>37 126</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	190 496	142 848	10 332	2 012	35 306
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	162 814	106 144	19 011	3 004	34 656
Andere Zeitfahrtausweise	188 346	177 841	4 655	379	5 471
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>541 656</b>	<b>426 832</b>	<b>33 998</b>	<b>5 394</b>	<b>75 432</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

### Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten\*)



\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen.

<sup>1)</sup> ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z.B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben.

Grafik: LDS NRW

